



# Município de Alfândega da Fé — Câmara Municipal

D. ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA (DAF)

INFORMAÇÃO n.º9/ 2020 . mjose

DATA : 2020/02/04	
NIPG : 8811/19	DE : Técnica Superior
REGISTO (DOC.) : 1097/20	PARA : Presidente da Câmara Municipal de Alfândega da Fé
CLASSIFICADOR :	ASSUNTO : Consulta Preliminar ao Mercado nº1.-“ Aquisição de uma viatura 100% elétrica (compatível com o equipamento para Monda Térmica)”
PROCESSO :	

DESPACHO :

PARECER :

**A DUA para avaliar e informar**

Carla Victor em 04-02-2020

- À técnica Margarida Fonseca para informar.

@victor

- Informado pela técnica Margarida na pág. 3. Concordo.

Rui Gonçalves; 06-02-2020

Rui Gonçalves; 05-02-2020

SEGUIMENTO:

**TEXTO :**

Para dar cumprimento à consulta preliminar prevista no artigo 35.º-A, do Código dos Contratos Públicos, foram convidadas as seguintes empresas:

**“Aquisição de uma viatura 100% elétrica (compatível com o equipamento para Monda Térmica)”**

- Luis Alberto Martins de Figueiredo
- Sopinal SA
- Graump

Das empresas convidadas respondeu a empresa Sopinal SA, e Graump com o valor indicado no quadro seguinte, acrescido de IVA. (propostas em anexo)

Nome da empresa	Valor da proposta da consulta preliminar
Graump	27.568,00
Sopinal SA	30.850,00

Mais informo que preço base deve ser definido pela entidade adjudicante, é o montante máximo que a entidade se dispõe a pagar.

Devem, os serviços requisitantes verificar se as respostas obtidas através da referida consulta preliminar respondem às características, especificações técnicas e demais requisitos solicitados.

Assim, remete-se processo a consideração superior, e à DUA para elaborar informação de aquisição, se assim for decidido superiormente, conforme propostas em anexo à presente informação, obtidas através da consulta preliminar efectuada ao mercado nº1.

**CONCLUSÃO :**

É o que me cumpre informar

A Técnica Superior:



04-02-2020 M<sup>a</sup>Jose Costa

Maria José Costa

Na análise técnica às propostas recebidas, constatou-se o seguinte:

- Da consulta preliminar efetuada às 3 empresas, só duas responderam:

Graump	Preço	SOPINAL SA	Preço
Cumpre os requisitos solicitados	27.568,00€ (Vinte e sete mil e quinhentos e sessenta e oito euros)	Cumpre os requisitos solicitados	30.850,00€ (Trinta mil e oitocentos e cinquenta euros)
A estes preços acresce o IVA à taxa legal em vigor			

À consideração Superior.

Margarida Fonseca; 06-02-2020

*Margarida Fonseca*



Município Alfandega da Fe ConcursosAD <cmafe.ccp.alfandega@gmail.com>

---

## Consulta Preliminar ao mercado N°1

---

pinto@grau-maquinaria.com <pinto@grau-maquinaria.com>  
Para: cmafe.ccp.alfandega@gmail.com

31 de janeiro de 2020 às 14:26

Boa tarde,

Muito Obrigado pela consulta

Somos a remeter a nossa melhor proposta para o nosso equipamento nos termos solicitados

Ficamos ao dispor,

Cumprimentos/Best Regards

Carlos Pinto

Dir Geral

Móvel+351 912 257 876 pinto@grau-maquinaria.com

Parque Empresarial Vista Alegre, Pavilhao 5, 3850-184 Albergaria -a-Velha

---

### AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem de correio electrónico e qualquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial e/ou privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por erro, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. A distribuição ou utilização da informação nela contida é VEDADA. Se recebeu esta mensagem por erro, por favor avise-nos de imediato, por correio electrónico, para o endereço acima e apague esta mensagem. Obrigado.

## CONFIDENTIALITY NOTICE

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential and/or privileged and exempt from disclosure according to the applicable law. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in this transmission is strictly VOIDED. If, by mistake, you have received this transmission, please notify us immediately by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system. Thank you

---

[Citação ocultada]

---

 **Proposta.pdf**  
2407K



# PROPOSTA DE FORNECIMENTO

"Aquisição de uma viatura 100% elétrica  
(compatível com o equipamento para  
Monda Térmica)"



Imagens ilustrativas

- Veículo 100% elétrico;
- Chassis rígido, tipo 4x2 com tração no eixo traseiro;
- Caixa aberta basculante, e com taipais laterais e traseiros em alumínio rebatíveis;
- Suspensão na frente de duplo triângulo e amortecedores telescópicos tipo hidráulico;
- Suspensão traseira com amortecedores telescópicos tipo hidráulico e molas;
- Cabina avançada fechada de 2 lugares, com estrutura metálicos, incluindo as portas. Pretende-se a melhor manobrabilidade;
- Equipada com duas portas totalmente envidraçadas para uma maior visibilidade, uma de cada lado da cabina, com vidros de abrir e fechaduras;
- Fecho centralizado em ambas as portas com comando;
- Cabina com amplas superfícies envidraçadas, convenientemente insonorizada e equipada com sistemas de ventilação e de aquecimento;

maquinaria

- Espelhos retrovisores exteriores amplos e adequados ao serviço urbano, assegurando boas condições de visibilidade;
- Banco do condutor ajustável com sensor que não permite que o veículo seja posto em movimento sem a presença do condutor;
- Veículo com volante à esquerda, com comando de paragem de emergência, para além dos acessórios obrigatórios pela legislação em vigor e designadamente o Código da Estrada, inclui um visor digital com as seguintes informações: conta horas, relógio. Velocímetro, conta-quilómetros. Indicador de nível de baterias, indicadores de estados (nível de água das baterias, manutenção necessária);
- Cintos de segurança
- Fundo do habitáculo protegido por tapetes amovíveis;
- Homologado como equipamento N1;
- Motor elétrico, assíncrono, potência nominal de 10 KW, sem necessidade de manutenção. Potência máxima de 16.5 KWH;
- Controlador de velocidade a 48V;
- Transmissão automática;
- Velocidade máxima de 50 Km/h;
- Comprimento total: 3.675 mm;
- Largura da caixa de carga de 1224 mm;
- Raio de viragem entre passeis de 3900 mm;
- Sistema de transmissão composto por eixo rígido com diferencial;
- Comprimento da caixa de carga de 1597 mm;
- Distância entre eixos de 2022 mm;
- Altura total de 1893 mm, e com pirilampo rotativo;
- Declive a vencer em carga máxima: 15%;
- Capacidade de carga: aproximadamente 1000kg;
- Baterias de chumbo 15.4KWH;
- Autonomia aproximada de 92 km;
- Carregador de baterias, sem desmontagem das mesmas, com ligação através de cabo normalizado para tomadas domésticas, 220V-16ª;
- Os veículos estão equipados com um recuperador de energia para as travagens e descidas;
- Travão elétrico ao libertar o pedal, com recuperador de energia;
- Eixo traseiro com diferencial;
- Travão de estacionamento;
- Travão de marcha e de parque, suficientemente eficiente e seguros, eficazes para imobilizar e manter imobilizado o veículo em rampas superiores a 30%;
- Pneus do tipo radiais, com piso adequados ao serviço, tipo urbano/estrada, de elevada resistência ao desgaste;



- 4 pneus todos iguais radiais;
- Macaco e chave de rodas;
- Buzina de marcha atrás, que indica aos transeuntes a presença do veículo;
- Equipado com sinalização sonora, luminosa, e com todos os acessórios exigíveis pelo Código da Estrada e pelo IMT, como, por exemplo, palas para o sol, velocímetro, totalizador de quilómetros, escovas de limpa-vidros, esguicho para limpeza do para-brisas, etc.;
- Sistema de alta pressão de 130 bar e tanque de 200 litros para a água;
- Enrolador com 15 metros e pistola de lavagem;
- O tanque é em polietileno e está localizado atrás da cabine (entre a cabine e a caixa de carga).



The logo for 'Grau' is a stylized, handwritten-style wordmark in black, set against a light gray rectangular background.

maquinária

**PREÇO:** 27.568,00€ + IVA

**PRAZO DE ENTREGA:** 15 dias

**LUGAR DE ENTREGA:** Vossas instalações

**CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:** 30 dias

**GARANTIA:** 2 anos

Albergaria-a-Velha, 29 de Janeiro de 2020



---

Carlos Manuel Faria Pinto





**DECLARATION  
DECLARAÇÃO**

**Em Bourran, 9 de janeiro de 2020**

**Assunto: Certificado de distribuidor de exclusividade**

**PARA OS DEVIDOS EFEITOS**

**Para os devidos efeitos declaramos que GRAUMP, MAQUINARIA INDUSTRIAL, Unipessoal Lda, com sua sede em Parque Empresarial Vista Alegre, Pavilhao 5, 3850-184 Albergaria -a-Velha, é seu distribuidor exclusivo para toda a gama de produtos GOUPIL, MEGA e GEM bem como responsável legitimado pela GOUPIL,MEGA e GEM para intervenção nos seus equipamentos**

**Data : 9 de janeiro de 2020  
Jérôme François  
South Europe sales & service Manager**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jérôme François", enclosed within a simple rectangular box.



ELECTRIC UTILITY VEHICLE



## INOVAÇÃO

O novo padrão para veículo elétrico utilitário compacto

O Goupil G4 incorpora as características que fizeram o G3 tão bem sucedido (tamanho, robustez e ergonomia...) oferecendo o **maior conforto e desempenho**. Todos os componentes do veículo foram totalmente redesenhados para um **nível de qualidade superior** aos padrões do mercado. O chassis de armação de aço proporciona resistência à deformação e modularidade inigualável, o funcionamento garante **conforto** e uma **estabilidade** perfeita, incluindo a carga máxima; direção e travões também foram redesenhados para responder instantaneamente e sem problemas aos comandos do motorista. **Goupil G4** oferece uma experiência de condução única para um veículo utilitário desta categoria.

## VERSÁTIL

Equipamentos específicos para cada situação

Como os modelos que fizeram a Goupil tão bem sucedida, o G4 incorpora o conceito de chassis modular e oferece versatilidade inigualável. O G4 é **adaptável a sua oferta de negócios** de equipamentos de personalização para o lixo ou a recolha de resíduos orgânicos, manutenção de parques e jardins, manutenção de edifícios, entregas... Com uma **carga útil** que vai até **1,200kg** e uma **autonomia** de até **147 km**, o G4 irá atender a requisitos das **aplicações mais exigentes**.



## CARGA ÚTIL

Capacidades que excedem os padrões

Com uma carga útil de até **1,226kg**, a Goupil G4 excede em muito os padrões do mercado e oferece uma capacidade de carga única.



## STOP & GO

Viatura elétrica idealmente adaptada para as aplicações "Stop & Go". O G4 vai mais longe, ergonomicamente projetado para recolha ou negócio de entrega: altura do assento, limiar de carga, acesso à cabine e traseira.



## COMPACTO

O Goupil G4 é um veículo utilitário compacto para os profissionais. Resolutamente moderno, com sua grande área envidraçada (vista traseira e passeio) e um tamanho muito compacto, o G4 é o veículo utilitário em evolução. Unidade tranquila e segura no centro da cidade ou em espaços fechados (resorts, instalações industriais...).



## ENERGIA

O G4 apresenta várias capacidades de bateria para melhor atender às suas necessidades de energia. 3 tipos de baterias de tração industrial (8.6kWh, 11.5kWh, 15.4kWh) e 2 pacotes com tecnologia de lítio de fosfato de ferro (9kWh, 14kWh). O G4 em qualquer tecnologia escolhida, será carregado num ponto de potência padrão (16A, 220V). O Lítio irá fornecer mais flexibilidade e a possibilidade de recarregamentos parciais.



## FABRICANTE DE CARROÇARIAS

A Goupil também é fabricante de carroçarias dos seus equipamentos. Isso garante uma perfeita integração das diferentes configurações do veículo. Todo o equipamento é elétrico (sem motor de calor adicional para o seu funcionamento) e otimizado em termos de níveis de consumo, peso e ruído.



CONFIGURAÇÕES MISTAS

## FÁCIL LAVAR, ASPIRAR OU GUARDAR

Configurações mistas compostas por caixas basculantes ou recolha que permitem se adaptar rapidamente o veículo com um sistema de alta pressão ou aspirador de folhas ou mesmo com uma caixa de armazenamento.



Caixa Fechada com Persianas

Sistema de Alta Pressão

Caixa Fixa ou Basculante

Caixa Isotérmica

Caixa de Recolha de Resíduos

### ZOOM ON

O 1.2m de largura da nova cabine oferece um espaço único e visibilidade para um veículo utilitário desta categoria. A ergonomia geral e o posicionamento dos comandos foram projetados de forma que o condutor possa operar com segurança. Botões iluminados de fácil alcance. O ecrã LCD oferece um conforto visual perfeito e controlo instantâneo dos dados-chave do veículo. A cabine do G4 também oferece espaço de armazenamento adicional entre os assentos e atrás dos encostos.



Até	Carga	Vel. Máx.	Largura
147 km	1200 kg	50 km/h	1m20

### PONTOS CHAVES

- AUTONOMIA**  
147 km de autonomia com base no ciclo R10 com bateria de 14kWh de lítio
- ERGONOMIA**  
Fácil acesso à cabine do condutor. Ideal para o "Stop & Go"
- SEGURANÇA**  
Segurança do condutor: cintos de 3 pontos, sensor de presença, sinal sonoro de aviso
- ECONÓMICO**  
Baixos custos de carga de bateria e consumo da bateria (2€ por carga total)
- CONFORTÁVEL**  
Cabine equipada com equipamentos de série
- MODULAR**  
O g4 oferece uma ampla gama de equipamentos adaptável às suas necessidades e intercambiáveis em configuração mista
- ROBUSTO**  
O G4 beneficia da experiência em veículos elétricos da Goupil combinada com a experiência da Polaris em eixos motrizes
- INOVADOR**  
O G4 incorpora os pontos fortes do G3 e traz as inovações cruciais sobre os elementos chave do veículo (direção, sistema de travagem, chassis modula, conforto da cabina...)
- CERTIFICAÇÃO E FABRICAÇÃO**  
O G4 pode ser L7e ou N1.  
Fabricado na França

### SERVIÇOS E OPÇÕES

- OPTIMIZAR OS SEUS CUSTOS E ADAPTAR OS SEUS CONTRATOS BASEADOS NAS SUAS NECESSIDADES**  
Oferecemos contratos de manutenção (serviço completo) até 5 anos

### TESTEMUNHO

*Com o Goupil G4 queríamos começar do zero com o objetivo de projetar um veículo utilitário elétrico versátil, com uma velocidade de até 50 km/h, que transporte mais de uma tonelada de carga e oferecer uma autonomia superior a 100 km. Baseado em 15 anos de história G3 e trabalhando em estreita colaboração com nossos principais clientes, temos redesenhado os componentes críticos do veículo: chassis, cabine, suspensão...*

*Durante todo o processo de desenvolvimento, realizamos testes de passagem intensivos em pistas de testes, que acelerou os testes de envelhecimento em bancos de deformação para garantir a construção de um veículo confiável e robusta para nossos clientes.*

Sylvain de Oliveira  
Diretor do Gabinete de I&D  
Goupil Industrie





Município Alfandega da Fe ConcursosAD <cmafe.ccp.alfandega@gmail.com>

---

## FW: Consulta Preliminar ao mercado Nº1

---

**Rita Martins - Sopinal** <rita.martins@sopinal.pt>  
Para: cmafe.ccp.alfandega@gmail.com  
Cc: joaquim.costa@sopinal.pt, Ricardo Sousa <ricardo.sousa@sopinal.pt>

31 de janeiro de 2020 às 17:52

Exmos. Senhores,

No seguimento do vosso Convite para apresentação de Proposta datado de 28/01/20 que agradecemos, enviamos em anexo a nossa proposta, acompanhada de toda a documentação solicitada.

Ficando ao dispor para qualquer esclarecimento eventual e aguardando as vossas noticias,

Atentamente,

**Rita Martins**

Departamento Comercial



Vale de Cambra - Portugal

Tel.: +351 256 410 770

Fax: +351 256 410 779

Telem.913 877 463

Web: [www.sopinal.com](http://www.sopinal.com)



Por favor considere as suas responsabilidades ambientais!

Antes de imprimir este Email, pergunte a si mesmo se realmente precisa duma cópia em papel.

Before printing this Email, check if you really need a hard copy.

Be environmental conscious

AVISO LEGAL: Este e-mail e quaisquer ficheiros informáticos com ele transmitidos são confidenciais e podem também conter informação legalmente privilegiada. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente ou julgue não ser o destinatário do mesmo, queira informar de imediato o remetente e proceder à eliminação desta mensagem. É estritamente proibido o uso, reencaminhamento ou reprodução não autorizada desta mensagem e de quaisquer ficheiros nela contidos. Qualquer opinião expressa na presente mensagem é imputável à pessoa que a enviou, a não ser que o contrário resulte expressamente do seu texto. Como o correio electrónico pode ser afectado por dificuldades técnicas ou operacionais, não se garante a sua recepção de forma adequada e atempada. Quaisquer comunicações que devam observar prazos deverão também ser enviadas por correio ou fac-símile. A mensagem foi filtrada por um detector de vírus pelo que o remetente e as empresas do Grupo Sopinal não se responsabilizam por danos provocados por terceiros no sistema informático do destinatário.

LEGAL WARNING: This e-mail and any files transmitted are confidential and may well also be legally privileged. If you are not the intended recipient or have received it in error or if you believe that you received a misaddressed e-mail transmission, please notify us immediately by reply e-mail and then delete this message from your system. Any unauthorized use, copying, disclosure or distribution of contents of this e-mail is strictly prohibited and may be unlawful. Unless otherwise stated, all views and opinion herein contained are solely the expression of the sender. As e-mail can be subject to operational or technical difficulties, the quality of reception may be affected and may be subjected to time delays. Therefore, communications that are subject to deadlines should also be sent by post or fax. A virus checker sweeps outgoing e-mail. Therefore, neither the sender nor the companies of Sopinal Group accept any responsibility or liability whatsoever for any adverse effects on your systems or data arising from intercepted, corrupted or virus infected e-mail.

---

**De:** Sopinal Comercial [mailto:[comercial@sopinal.pt](mailto:comercial@sopinal.pt)]

**Enviada:** terça-feira, 28 de janeiro de 2020 10:48

**Para:** 'Rita Martins - Sopinal'; 'Joaquim Costa'

**Assunto:** FW: Consulta Preliminar ao mercado Nº1

---

**De:** Municipio Alfandega da Fe ConcursosAD [mailto:[cmafe.ccp.alfandega@gmail.com](mailto:cmafe.ccp.alfandega@gmail.com)]

**Enviada:** terça-feira, 28 de janeiro de 2020 10:40

**Para:** [geral@luisfigueiredo.com](mailto:geral@luisfigueiredo.com); [comercial@sopinal.pt](mailto:comercial@sopinal.pt); [pinto@grau-maquinaria.com](mailto:pinto@grau-maquinaria.com)

**Assunto:** Consulta Preliminar ao mercado Nº1

Tendo a entidade adjudicante decidido efetuar uma consulta preliminar ao mercado, (conforme o artº 35-A do Código dos Contratos Públicos), designadamente solicitando consultas informais (ao mercado), solicita-se a V. Exa. que se digne apresentar preços para a aquisição de viatura 100% eléctrica conforme anexo.

Com os melhores cumprimentos.

A Técnica Superior  
(Maria José Costa)

---

**2 anexos**

 **Proposta completa.pdf**  
97K

 **consulta preliminar nº1.pdf**  
1869K



## Proposta Nº 272 / 20

Data : 31.01.2020

MUNICIPIO ALFÂNDEGA DA FÉ

De : Joaquim Costa Tlm : 917 829 716

Rua Camilo Mendonça

Atenção : Maria José Costa

Contacto / Fax : 279 468 120 / 279 463 132

5350-045 ALFANDEGA DA FÉ

E-mail : [cmafe.ccp.alfandega@gmail.com](mailto:cmafe.ccp.alfandega@gmail.com)

Nº Contribuinte :

Página 1 de 1

Obra :

Exmos. Senhores,

Conforme solicitado, passamos a apresentar a nossa melhor proposta de preços e condições comerciais para o eventual fornecimento de :

Referência	Designação	Quantidade	Preço Unit.	Desconto	Total
	Viatura 100% elétrica (compatível com o equipamento para Monda Térmica), conforme CT em anexo	1,0	30.850,00€		30.850,00€

Software PHC - Processado por programa certificado nº 0006/AT (20200108)-Documento de uso interno

Aos preços acima referidos será acrescido o IVA à taxa legal em vigor.

**Total : 30.850,00€**

Observações :

**Prazo de Entrega :** A combinar.

**Transporte :** Incluído p/ instalações

**Condições de Pagamento :** 60 dias, data da factura sem desconto.

**Validade da Proposta :** 20 dias.

**Garantia :** .

Sem mais de momento, aguardando Vossas prezadas ordens, nos subscrevemos com melhores cumprimentos,

Atentamente,

**Joaquim Costa**

SOPINAL - Indústria de Equipamentos e Contentores, SA

SEDE / FÁBRICA :

Relva - Vila Chã - Apartado 33 | 3730-901 Vale de Cambra - Portugal | Tel : (+351) 256 410 770 | Fax : (+351) 256 410 779 | E-Mail : [sopinal@sopinal.pt](mailto:sopinal@sopinal.pt)

DELEGAÇÃO SUL :

Rua Irene Isidro, Nº 10 - Moinhos da Funcheira - Apartado 6064 | 2701-801 Amadora - Portugal | Tel : (+351) 214 922 117 | Fax : (+351) 214 910 292 | E-Mail : [del.sul@sopinal.pt](mailto:del.sul@sopinal.pt)

[www.sopinal.com](http://www.sopinal.com)





## PROPOSTA DE FORNECIMENTO

"Aquisição de uma viatura 100% elétrica  
(compatível com o equipamento para  
Monda Térmica)"



Imagens ilustrativas

- Veículo 100% elétrico;
- Chassis rígido, tipo 4x2 com tração no eixo traseiro;
- Caixa aberta basculante, e com taipais laterais e traseiros em alumínio rebatíveis;
- Suspensão na frente de duplo triângulo e amortecedores telescópicos tipo hidráulico;
- Suspensão traseira com amortecedores telescópicos tipo hidráulico e molas;
- Cabina avançada fechada de 2 lugares, com estrutura metálicos, incluindo as portas. Pretende-se a melhor manobrabilidade;
- Equipada com duas portas totalmente envidraçadas para uma maior visibilidade, uma de cada lado da cabina, com vidros de abrir e fechaduras;
- Fecho centralizado em ambas as portas com comando;



- Cabina com amplas superfícies envidraçadas, convenientemente insonorizada e equipada com sistemas de ventilação e de aquecimento;
- Espelhos retrovisores exteriores amplos e adequados ao serviço urbano, assegurando boas condições de visibilidade;
- Banco do condutor ajustável com sensor que não permite que o veículo seja posto em movimento sem a presença do condutor;
- Veículo com volante à esquerda, com comando de paragem de emergência, para além dos acessórios obrigatórios pela legislação em vigor e designadamente o Código da Estrada, inclui um visor digital com as seguintes informações: conta horas, relógio. Velocímetro, conta-quilómetros. Indicador de nível de baterias, indicadores de estados (nível de água das baterias, manutenção necessária);
- Cintos de segurança
- Fundo do habitáculo protegido por tapetes amovíveis;
- Homologado como equipamento N1;
- Motor elétrico, assíncrono, potência nominal de 10 KW, sem necessidade de manutenção. Potência máxima de 16.5 KWH;
- Controlador de velocidade a 48V;
- Transmissão automática;
- Velocidade máxima de 50 Km/h;
- Comprimento total: 3.675 mm;
- Largura da caixa de carga de 1224 mm;
- Raio de viragem entre passeis de 3900 mm;
- Sistema de transmissão composto por eixo rígido com diferencial;
- Comprimento da caixa de carga de 1597 mm;
- Distância entre eixos de 2022 mm;
- Altura total de 1893 mm, e com pirilampo rotativo;
- Declive a vencer em carga máxima: 15%;
- Capacidade de carga: aproximadamente 1000kg;
- Baterias de chumbo 15.4KWH;
- Autonomia aproximada de 92 km;
- Carregador de baterias, sem desmontagem das mesmas, com ligação através de cabo normalizado para tomadas domésticas, 220V-16ª;
- Os veículos estão equipados com um recuperador de energia para as travagens e descidas;
- Travão elétrico ao libertar o pedal, com recuperador de energia;
- Eixo traseiro com diferencial;
- Travão de estacionamento;



- Travão de marcha e de parque, suficientemente eficiente e seguros, eficazes para imobilizar e manter imobilizado o veículo em rampas superiores a 30%;
- Pneus do tipo radiais, com piso adequados ao serviço, tipo urbano/estrada, de elevada resistência ao desgaste;
- 4 pneus todos iguais radiais;
- Macaco e chave de rodas;
- Buzina de marcha atrás, que indica aos transeuntes a presença do veículo;
- Equipado com sinalização sonora, luminosa, e com todos os acessórios exigíveis pelo Código da Estrada e pelo IMT, como, por exemplo, palas para o sol, velocímetro, totalizador de quilómetros, escovas de limpa-vidros, esguicho para limpeza do para-brisas, etc.;
- Sistema de alta pressão de 130 bar e tanque de 200 litros para a água;
- Enrolador com 15 metros e pistola de lavagem;
- O tanque é em polietileno e está localizado atrás da cabine (entre a cabine e a caixa de carga).



